

Voyage au Laos

puis au Cambodge

Du 28 janvier au 21 février 2023

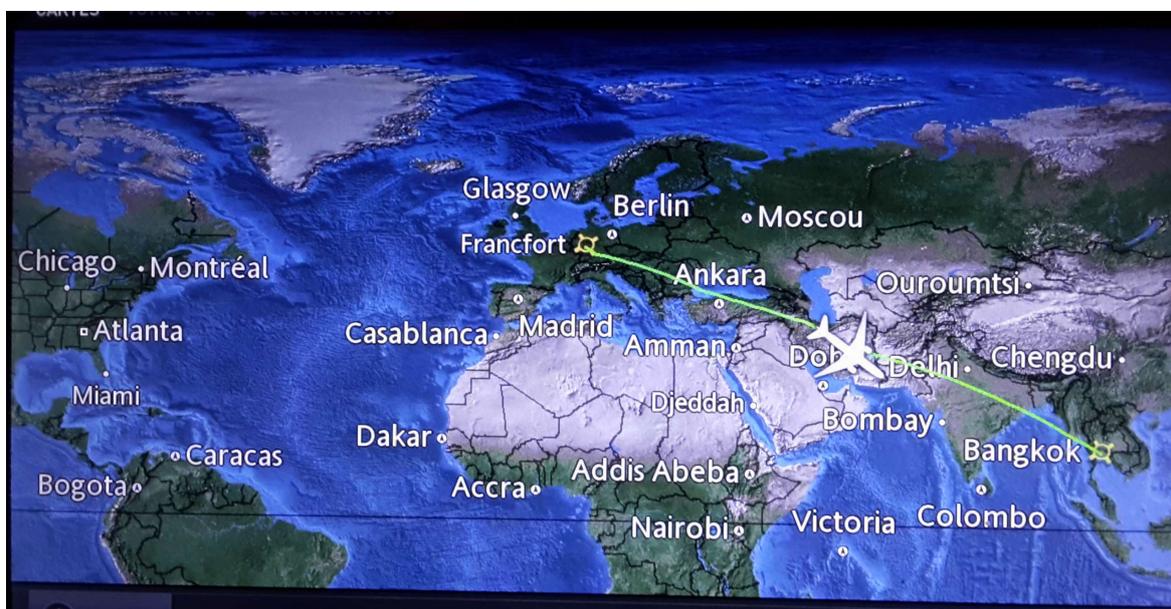


Le jour moins 1000 environ :-)))

Tout avait débuté, comme d'habitude, dans le cerveau de Jean-Luc. C'était lui le roi des voyages. Et puis le projet s'était propagé dans celui de Martine avant de finir dans celui d'Isabelle et le mien.

Le jour 00

Vendredi 27 janvier 2023. Ce jour-là, il est 4h45 quand le réveil sonne. Enfiler les bas de contention et vérifier tout ce que l'on a mis dans les sacs de voyage et dans les sacs à dos. Nous prenons notre petit déjeuner. Nous nous assurons que tout ce qui doit l'être est débranché dans la maison. Il est 7h30 quand nous nous garons au pied de l'immeuble de Jean-Luc et Isabelle. Leurs bagages chargés dans le coffre, nous prenons la route pour notre parking adoré « ALYSE Parc Auto Lyon ». Après y avoir laissé notre voiture, nous embarquons dans un minibus à destination de l'aéroport Saint-Exupéry. Le contrôle des papiers, l'enregistrement des bagages et nous voilà partis pour embarquer à bord d'un Airbus A319 en direction de Francfort. Nous décollons à 11h10 et nous atterrissons à 12h14. Changement d'avion, nouveaux contrôles. Maintenant nous nous apprêtons à quitter l'Europe. Le Boeing 777 de la Thai Airways nous attend. Nous quittons la piste à 14h38 et nous découvrons sur l'écran d'information accroché au siège qu'il nous faudra parcourir 9454 kilomètres pour une durée estimée de 10 heures et 30 minutes.



Six méridiens plus tôt (Eh oui, on vole vers l'est) on touche enfin le sol de l'aéroport international de Suvarnabhumi, à Bangkok, en Thaïlande. Il est 7h00, heure locale, évidemment. Un grand soleil nous attend. Et **le jour 00** est devenu le...

Le jour 01. samedi 28 janvier – BangKok / Luang Prabang

Après avoir atterri à l'aéroport international Suvarnabhumi de Bangkok, en Thaïlande, nous avons été contraints de changer d'aéroport, car la compagnie THAÏ nous a joué un sale tour en annulant sans raison le vol suivant vers Luang Prabang. Alors que nous avions tout réglé et réservé préalablement, cette compagnie s'est contenté de nous informer que notre vol étant annulé il serait reporté du 28 au 30 janvier.



Heureusement, la Compagnie ASIA KING Travel, par laquelle nous étions passés pour mettre au point notre voyage, a su réagir très vite et nous avons donc pris un minibus qui nous attendait à la sortie de l'aéroport pour nous transporter à Don Muang, un autre aéroport au nord de la ville. Le vol suivant nous a donc finalement déposé à Luang Prabang à 15h20 au lieu de 10h20.



Notre guide, Titi, nous attendait avec notre chauffeur.

Jour 02. dimanche 29 janvier – Luang Prabang

Luang Prabang est une ville incontournable qui nécessite qu'on s'y arrête quelques jours.



Comment ne pas s'attarder à regarder les moines qui défilent dans les rues en quête d'offrandes. Ensuite il y a la visite du temple Vat Xieng Thong, le monastère de la Cité d'Or, dont les ornements, mosaïques et stupas sont des plus raffinés.



et nous voilà là, à contempler le temple de Vat Xieng Thong

Jour 03. lundi 30 janvier – Luang Prabang



Après la visite d'un marché, nous avons entrepris une longue ballade à pied dans une nature à la végétation luxuriante. Il faisait très chaud et le parcours était loin d'être « plat », contrairement à ce que Titi nous avait promis :-). Mais nous avons ainsi pu visiter des villages isolés où vivent les ethnies Khamu et Hmong. Nous avons aussi traversé des plantations d'Hévéas qui produisent le caoutchouc naturel. Comment ne pas repenser à ces paysages somptueux et à la récompense finale quand nous sommes arrivés au pied des cascades de Kuang Si.



Et là, notre minibus nous attendait. Ah, que du bonheur !

Jour 04. mardi 31 janvier – Luang Prabang

Une nouvelle randonnée nous conduira dans les montagnes où la jungle prolifère.



Jour 05. mercredi 01 février Luang Prabang / Vang Vieng

Ce matin, départ pour Vang Vieng. Nous avons découvert une route incroyable, entièrement recouverte d'un sable ultra fin dont la poussière se transformait en brume sous les roues des gros semi-remorques qui essayaient de franchir le col. Pour certains, l'arrivée au sommet se faisait grâce à un tracteur qui venait les tirer. Eh oui, au Laos tout est possible. Et nous, nous vivions dans un brouillard de poussière dans lequel notre chauffeur se débrouillait fort bien.



Au bout de cette route inimaginable nous avons vu s'ouvrir un univers paisible

Le jour 06. jeudi 02 février – Vang Vieng / Vientiane

A Vientiane on a commencé par la visite d'un marché local et puis l'école d'un village. C'est rustique mais sérieux.

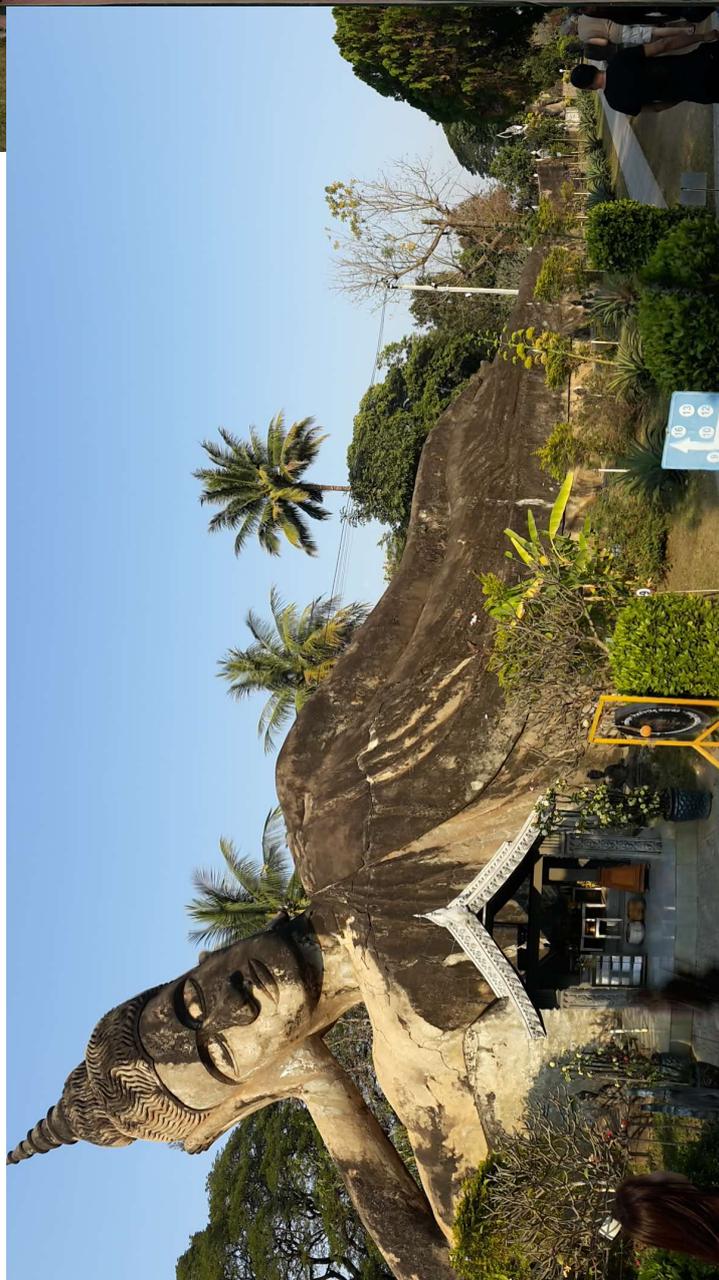


Puis nous sommes allés visiter une école beaucoup plus ancienne où l'on voit un élève qui dort, un autre qui fait coucou à un serpent, une fille qui danse pendant que sa copine s'amuse avec son écharpe dorée. Ah, j'allais oublier, à gauche, c'est Titi, notre guide.



Le jour 07. vendredi 3 février - Vientiane

Ho Phra Keo. Dans ce temple, nous avons vu un spectaculaire bouddha couché dans un style purement laotien. D'après ce que nous avons appris, il est mort.



Oui mais pas lui. C'est juste une histoire de posture au niveau de la tête.

Nous étions dans le Parc de Bouddha.

Le jour 08. samedi 4 février – Vientiane / Paksé

C'était notre huitième jour et nous allions nous envoler pour Paksé.

La veille, au soir, nous avons quitté Titi, notre premier guide. C'était une

jeune femme charmante, avec un français parfait, même si elle nous expliquait, comme le firent les trois autres guides à venir, qu'elle n'avait plus parlé français depuis 4 ans, en raison de la pandémie de Covid qui avait gravement perturbé la circulation des touristes.

Ce huitième jour avait commencé très tôt, car nous devions nous rendre à l'aéroport pour un vol dont le décollage était prévu à 8h05. L'embarquement s'était fait avec trois quarts d'heure de retard. C'était un avion à hélices ATR 72-600 de la compagnie Lao-Air-Line. Alors que nous nous trouvions en bout de piste, prêts à décoller, le commandant de bord nous annonça qu'un petit problème nous obligeait à revenir au terminal. Il était 9h30. Sans autres informations nous sommes restés à bord jusqu'à ce qu'un camion citerne qui était, semble-t-il, venu faire le plein, ne s'éloigne. Il était 10h15. Enfin, à 10h48, nous avons quitté la piste et pris de l'altitude. A 11h00 on nous a servi un petit casse-croûte et à 11h30 nous atterrissions à Paksé où notre nouveau guide « Mister Boon » nous attendait patiemment depuis 9:00, heure initialement prévue. Mais apparemment, pour lui, tout était normal :-)).



Et voilà, c'est lui, à gauche, toujours souriant et attentionné. Au centre le maître. À droite sa maîtresse :-)

Le jour 09. dimanche 5 février – Boloven / Vat Phou / Don Khong

Les rizières, des plaines et des montagnes au loin. Des paysages surprenants. Il fait très chaud.



Maintenant, il va falloir traverser la rivière. Pas de problème.



Il faut juste essayer de ne pas s'ensabler avant de monter sur la barque avec les six autres véhicules.

Le jour 10. lundi 6 février – Don Khong / Don Khone

Ici on se trouve face à un pont qui fut construit quand la France était encore présente. Il y avait alors une ligne de chemin de fer



Nous sommes à côté du village de Ban Khone, en bordure du Mékong



Un univers paisible.

Le jour 11. mardi 7 février – Ile de Khone / Dongkralor / Preah Vihear

La chute d'eau de Khone Phapheng sur le Mékong. Nous sommes à 13 km de Dongkralor, la frontière Cambodgienne



après cette chute impressionnante le Mékong redevient paisible et va traverser le Cambodge puis le Vietnam.



Et nous voilà de l'autre côté de la frontière avec notre nouveau guide Saing. On vient de donner 2\$ par personne aux douaniers. Normal, on vient de rentrer au Cambodge qui a une réputation à entretenir. :-) Il nous reste à rejoindre Preah Vihear où nous attend notre hôtel.

Le jour 12. mercredi 8 février – Preah Vihear / Kompong Thom

Et oui, tout le monde ne se déplace pas de la même manière.



Nous, nous sommes allés visiter Preah Vihear, un temple Khmer incontournable, en pleine nature.



Il faut du courage pour gravir toutes ces marches avec un fort dénivelé. Mais l'effort est récompensé quand on arrive au sommet.

Le jour 13. jeudi 9 février – Kompong Thom / Siemriep

A Kompong Thom nous visitons le site de Sambor Prei.



et puis on enchaîne par un petit tour en tuk-tuk pour voir comment vivent les gens. Après ça nous reprenons la route vers Siemriep.



Sur le chemin nous nous arrêtons pour contempler ce pont (Spean Prap Tos), construit en grès et en latérite à la fin du douzième siècle, sous le règne du roi Jayavarman VII.

Le jour 14. vendredi 10 février – Siemriepn / Angkor Wat / Angkor Thom

Angkor l'incontournable.



Comment ne pas craquer ? Comment ne pas prendre des centaines de photos ? Après il faut faire des choix, et ça c'est très difficile, pour ne pas dire impossible.



Là, on comprend mieux le sens du mot s'enraciner dans le passé.

Le jour 15. samedi 11 février – Siemriep / Banteay Samre / Preah Khan

Banteay Srei, un autre temple que nous avons visité. Mais choisir une version peinte sur toile, c'était plutôt amusant, Alors je me suis lâché :-).



il y a eu aussi Banteay Samre, la Cité des femmes, tout en grès rose sculpté. Mais là encore, impossible de choisir une photo alors...



bienvenue à Preah Khan Temple.

Le jour 16. dimanche 12 février – Siemriep / Battambang

Après la visite du temple de Banteay Chmar, un petit repas s'imposait. Il faisait très chaud. 37°.



et puis on a repris la route, traversé des villages



pour finalement arriver à Battambang où un marché de nuit nous attendait au coeur de la ville.

Le jour 17. lundi 13 février – Battambang

Si, si, au Cambodge aussi on trouve de jolies robes.



Et des cuisines sympa.



Mais il nous reste encore un train de bambou à prendre pour contempler des rizières.

Le jour 18. mardi 14 février – vers Kompong Chhnang

Ahhh, un mariage, et une photo de plus à ajouter à la collection.



Mais il ne faut pas oublier de visiter les villages flottants de Chnok Tru et de Phoum Kantal sur le lac Tonlé.



Quand l'eau monte, même au bord du lac, il vaut mieux être un peu en hauteur.

Le jour 19. mercredi 15 février – Kompong Chhnang / Kampot / Kep

Non, ce n'est pas un parking pour moto, c'est la cour d'un lycée.



Bon il reste encore pas mal de route à faire, et la visite d'une plantation de poivre. Et puis il y a ces vues inoubliables de marais salants. Photos obligatoires sous peine de regrets.



Bientôt le soleil va se coucher sur la mer. Nous sommes bien installés dans notre hôtel, le Mealea Resort, à Kep

Le jour 20. jeudi 16 février – Kep / Sihanouk ville / Ile de Koh Rong

Au revoir Kep.



Eux aussi doivent aller à Sihanouk ville.



Pour l'île de Koh Rong on en reparlera demain.

Le jour21. vendredi 17 février – Sihanouk ville / Koh Rong

Ca, c'était hier.



Ici, c'est plus paisible



ahhh, enfin un peu de repos :-)

Le jour 22. samedi 16 février – Koh Rong

Sympathique la salle du restaurant de notre hôtel.



Même le Street-Art est paisible .



Profitons en, demain on va retrouver la folle vie des villes "Chinoisées"

Le jour 23. dimanche 19 février – Kho Rong / Phnon Penh

Bienvenue à Phnon Penh, annexe Chinoise

Eh oui, on a beau prendre de l'altitude, on comprend très vite ce que sera la vie de ces cambodgiens dans les années à venir. Merci monsieur Xi Jinping. Vous êtes Président de la République populaire de Chine, je crois.



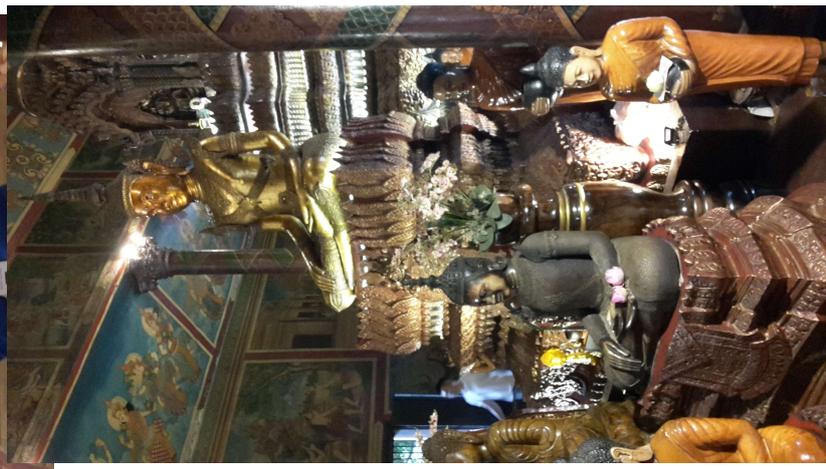
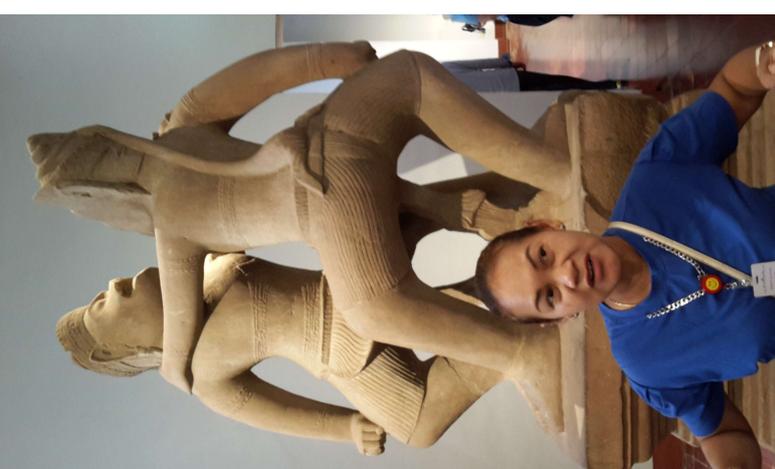
Le jour 24. lundi 20 février – Phnom Penh

Au revoir les temples...



Au revoir les musées

Au revoir Boudha



Le jour 24. lundi 20 février (suite et fin)



Au revoir Shana ???? Elle était notre quatrième et dernière guide.

Le jour 25. mardi 21 février – Bangkok / Francfort

Là on va s'envoler pour un pays un peu plus frais.



eh oui, il va falloir rester zen pendant un peu plus de douze heures.



En attendant une autre histoire.

Un voyage assez déstabilisant, car on évolue dans des mondes contradictoires, tant du point de vue géographique, qu'historique.

On côtoie un peuple qui semble entièrement orienté vers le respect de l'autre et on a du mal à imaginer ce que fut son passé et les violences qui y furent commises.

Indochine, Cochinchine, Khmers Rouges, Thaïlande, Vietnam, Laos, Cambodge. Tous ces noms nous parlent et évoquent ce que fut l'histoire de cette partie du monde qui n'a cessé d'être redécoupée, redistribuée, comme s'il s'agissait d'un territoire modulable à souhait. C'est oublier que des gens y vivent et ont un passé et des cultures qui leur sont propres et à respecter.

Et voilà qu'aujourd'hui un autre envahisseur vient détruire ce patrimoine si séduisant, en construisant des autoroutes, en s'appropriant des villes et des sanctuaires pour y construire des immeubles de 50 étages et plus. Cet envahisseur a un nom désormais connu du monde entier : il s'appelle La Chine.



Bon, on est arrivé à la Pizza Del Arte à Eybens pile à l'heure pour se faire un petit repas à la française. C'est **le Jour 26.** et nous sommes le **mercredi 22 février 2023**